



- 6 OZNACZENIA**
- jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
 - chodnik, ciąg dojazdowy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
 - zjazd na posesję o nawierzchni z kostki betonowej
 - miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej
 - ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej
 - ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej
 - zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej
 - powierzchnie utwardzone kostką granitową lub kamieniem polnym
 - zieleni
 - bariera ochronna typu U-12a
 - istniejące granice działek
 - krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej
 - krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej wtopiony
 - opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
 - granica opracowania
 - numer działki
 - linia rozgraniczająca

chodnik	1,50m
ścieżka rowerowa	2,00m
jezdnie	2,30m
zieleni	7,00m
chodnik	2,00m
chodnik	1,50m

Jednostka projektowa: TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul. Wilczak 16	
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy	Temat: Budowa ul. Głuszyna w Poznaniu na odcinku od ul. Staroleńskiej do ul. Klimontowskiej		Data: 06.2012
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania		Nr rys. 2
Projekt i opracowanie: inż. Janusz Fajfer mgr inż. Maciej Fajfer mgr inż. Wojciech Andrzejak mgr inż. Dawid Hausa	Branża: Drogowa Drogowa	Uprawnień: 85/72 WKP/0296/POOD/09	Podpis: